

Dopady Brexitu pro tuzemské dopravní a spediční firmy

3.12.2020, Ing. Iveta Ille Hofmannová, Zdroj: CEE Specialty s.r.o. (www.cee-specialty.eu)

Velká Británie opustila EU a přechodné období po brexitu letos končí. Tato skutečnost se výrazně dotkne zejména dopravních a spedičních společností zajišťujících přepravující zboží mezi Velkou Británií (Anglií, Skotskem a Walesem) a Evropskou unií (EU) od 1. ledna 2021.

Zboží dopravované z ČR, potažmo z EU, do Velké Británie musí být propuštěno do celního režimu vývozu. Pro zjednodušení formalit na výstupu zboží z EU a zejména dovozních formalit ve Velké Británii je celními orgány doporučováno použití režimu společného tranzitu (CTC) pro přepravu k příslušnému britskému celnímu úřadu, kde bude následně zboží propuštěno do celního režimu volný oběh nebo do některého z dalších dovozních celních režimů. Spojené království Velké Británie a Severního Irska se k 1. lednu 2021, kdy končí přechodné období, stává novou smluvní stranou Úmluvy o společném tranzitním režimu.

Použití společného tranzitu přináší dopravní či spediční firmě ochranu a jistotu, že při řádném ukončení režimu, které lze ověřit na webové stránce Celní správy ČR¹⁾ nebo webové stránce Evropské komise²⁾, nebude dopravce, potažmo spediční firma, následně zpětně obviněna z nezákonného dovozu zboží do Velké Británie v případě, že dovozce toto zboží sám nepřihlásí k celnímu řízení a nepodá dovozní celní prohlášení. Podání celního prohlášení do společného tranzitního režimu s určením ve Velké Británii nebo Severním Irsku je podmíněno zajištěním celního dluhu. Výhodnou formou zajištění celního dluhu je použití souborné jistoty, kde toto zajištění poskytují schválené bankovní domy nebo pojišťovny. Jedním z nových a aktivních hráčů na poli poskytování souborné jistoty, včetně režimu společného tranzitu a tranzitu Unie, je pojišťovna HDI Global Specialty SE, kterou na tuzemském trhu zastupuje společnost CEE Specialty, s.r.o.

Od 1. ledna 2021 bude nutné před vstupem EU zboží na území Velké Británie předložit prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení, tzn. podání vstupního souhrnného celního prohlášení (ENS). Protože bylo potřeba zohlednit dopad pandemie koronaviru (COVID-19), povinnost předložit prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení pro dovoz zboží z EU do VB bude po dobu 6 měsíců, tedy do 30. června 2021, zrušena.

Na rozdíl od tranzitu Unie nelze použít kombinované tranzitní celní prohlášení a vstupní souhrnné celní prohlášení (TSAD) ke splnění požadavků na bezpečnost a zabezpečení ve Velké Británii. Obchodníci přepravující zboží ve společném tranzitu budou muset zajistit, aby příslušná prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení, tzn. vstupní souhrnná celní

¹⁾ <https://www.celnisprava.cz/cz/aplikace/Stranky/stav-mrn.aspx>

²⁾ https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/transit_home.jsp

prohlášení (ENS), byla v případě potřeby ve VB podána samostatně. Obdobné platí pro přepravy zboží z Velké Británie do EU, tzn. TSAD nelze použít pro požadavky ENS na tranzitní pohyby zboží do zavedení NCTS fáze 5 (očekávané v roce 2023), musí být samostatně podané elektronické tranzitní prohlášení a samostatně elektronické vstupní souhrnné celní prohlášení (ENS).

Dále bude nutné od 1. ledna 2021 před vstupem EU zboží na území Velké Británie zaregistrovat přepravu zboží v novém systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS), který provozuje Celní a daňová správa Spojeného království Velké Británie a Severního Irska (HMRC) za účel evidence veškerého zboží vstupujícího na území Velké Británie z Evropské unie.

Nový systém Goods Vehicle Movement Service (GVMS) bude:

- odkazovat na údaje použitých celních prohlášení (tranzitního celního prohlášení a vstupního souhrnného celního prohlášení), což bude v praxi znamenat, že dopravce bude muset na vstupu do Velké Británie doložit důkaz o registraci přepravy v tomto systému, ze kterého budou údaje dále předávány do celních systémů provozovaných HMRC;
- odkazovat vlastní dopravu zboží na použitá celní prohlášení (tranzitní celní prohlášení a vstupní souhrnné celní prohlášení) v reálném čase;
- informovat uživatele tohoto systému o tom, že jimi přepravované zboží bylo zaregistrováno v systémech provozovaných HMRC, tzn. že jedné nebo více společně přepravované zásilce bylo přiděleno registrační číslo (Goods Movement Record).

Na vstupu na území Velké Británie musí dopravce společně dopravující jednu nebo více zásilek předložit celním orgánům přidělené registrační číslo (Goods Movement Record), což se vztahuje rovněž na prázdná vozidla nebo vozidla pouze tranzitující přes Velkou Británii. Registrační číslo (Goods Movement Record) se vztahuje pouze na jednu přepravu (jeden dopravní prostředek) a může být použito pouze jednou.

Pro vlastní registraci v novém systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS) budou potřeba následující údaje:

- evidenční číslo(a) MRN Tranzitního(ch) doprovodného(ých) dokladu(ů) - Transit Accompanying Document – použitých pro přepravu zboží v režimu společného tranzitu;
- evidenční číslo vstupního souhrnného celního prohlášení;
- případně evidenční číslo dopředu podaného dovozního celního prohlášení;
- číslo EORI příjemce zboží, jestliže je schválen pro podání dovozního celního prohlášení formou zápisů do vlastních záznamů;
- případně evidenční číslo použitého TIR karnetu;

¹⁾ <https://www.celnisprava.cz/cz/aplikace/Stranky/stav-mrn.aspx>

²⁾ https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/transit_home.jsp

- případně evidenční číslo použitého ATA karnetu.

Vlastní registraci v novém systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS) může dopravce provést prostřednictvím online webové služby provozované HMRC nebo přímo ze schváleného software, např. zvoleného zástupce dopravce. Úspěšnou registraci v systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS) a přidělení registračního čísla přepravy (Goods Movement Record) potvrdí systém provozovaný HMRC.

Splnění výše uvedených podmínek zajistí dopravci nebo spediční firmě úspěšné a bezproblémové zvládnutí zadané přepravy, a hlavně včasné dodání zboží příjemci ve Velké Británii.

Autorka článku je jednatelkou společnosti Surety Partners s.r.o., která současně době rovněž pracuje jako odborný poradce pro CEE - Specialty s.r.o. v oblasti pojištění záruk. Jde o českou společnost, druh pojišťovacího agenta, kterému byla udělena upisovací pravomoc (tzv. binding authority) a může sjednávat pojistné smlouvy a vykonávat další činnosti jménem a na účet partnerských pojišťoven - HDI Global Specialty SE a Argo Global SE. Pojištění záruky za celní dluh, nabízené touto společností, na rozdíl od bankovních záruk nesnižuje úvěrovou linku a je nabízeno i bez nutnosti složení kauce.

Bližší informace o pojistných produktech a kontakty na upisovatele najdete na webu www.cee-specialty.eu.

¹⁾ <https://www.celnisprava.cz/cz/aplikace/Stranky/stav-mrn.aspx>

²⁾ https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/transit_home.jsp